




Razítko oprávněné osoby:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	15.2.2021	Definitivní odevzdání dokumentace	Radek Kverek, DiS
P001	12.2020	Dokumentace k připomínkám	Radek Kverek, DiS

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa východ	
Adresa:	Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	

Zhotovitel stavby:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Adresa: Kontakt:				
Zhotovitel objektu:	DMC Havlíčkův Brod s.r.o. Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod T: +420 569 400 513 E: blaha@dmchb.cz			
Adresa: Kontakt:				
Hlavní projektant (HIP): Ing. Pavel Bláha	Specialista: [Specialista]	Odpovědný projektant: Ing. Pavel Bláha	Zpracovatel: Ing. Pavel Bláha	

Název stavby/akce:	Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov			Označení (S-kód): S621900230
Název části:	Souhrnná technická zpráva			Označení zhotovitele: č.zak. 20052
Název objektu:	-			Označení části: B.1
Název přílohy:	Souhrnná technická zpráva			Označení objektu/komplexu: -
Název dílčí části přílohy:				Číslo přílohy: -
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:		Paré:
Vysočina	Oslavička	1261 06		
Stupeň dokumentace:	Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DSP+ PDPS	12.2020	A4	-	

S-kód:		Stupeň dokumentace:								Část:		Objekt:									Podobjekt:						Příloha:		Revize:																	
6	5	2	1	9	0	0	2	3	0	-	D	S	P	X	-	B	1	X	X	X	X	-	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	-	X	X	-	x	-	X	X	X	X	-	0	0	0
[Prostor pro další informace]																																														

Obsah:

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.2	ÚDAJE O SOULADU S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ.....	3
B.1.3	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O POVOLENÍ VÝJIMKY Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ.....	3
B.1.4	ÚDAJE O SPLNĚNÍ POŽADAVKŮ DOTČENÝCH ORGÁNŮ	4
B.1.5	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ Z HLEDISKA GEOLOGIE, GEOMORFOLOGIE A HYDROGEOLOGIE	14
B.1.6	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ	14
B.1.7	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	15
B.1.8	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU A PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	16
B.1.9	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	16
B.1.10	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	17
B.1.11	POŽADAVKY NA ZÁBORY ZPF A PUPFL.....	17
B.1.12	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY PRO MOŽNOSTI NAPOJENÍ NA STÁV. INFRASTRUKTURU	17
B.1.13	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY	17
B.1.14	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO	17
B.1.15	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KATASTRU NEMOVITOSTÍ, NA KTERÝCH SE STAVBA PROVÁDÍ	19
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	19
B.2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ	19
B.2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	21
B.2.3	CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	21
B.2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	22
B.2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	22
B.2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ.....	22
B.2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	23
B.2.8	ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ STAVBY	25
B.2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	26
B.2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY A POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ.....	26
B.2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	27
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	27
B.4	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE	27
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	30
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	31
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	31
B.8.1	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	31
B.8.2	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE A KÁCENÍ DŘEVIN	33
B.8.3	MAXIMÁLNÍ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	33
B.8.4	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ A POŽADAVKY NA PŘÍŠUN NEBO DEPONIE ZEMIN.	33
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	33
B.10	ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA	33
B.11	VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ.....	34
B.12	GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ.....	34
B.13	VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM	34
B.14	SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ.....	34
B.15	POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY.....	37

B - SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1 Charakteristika území stavby

Stavba bude umístěna na pozemcích ve vlastnictví Správy železnic, Českých drah, a.s. a Obce Oslavička (část dokumentace „A.1.1“) v k.ú. Oslavička, Oslavice a Velké Meziříčí. Přehledná tabulka je také uvedena v kapitole B.1.15. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemku SŽ č. 490/1, KÚ Oslavička (708011) a v dopravně D3 Rudíkov na pozemku č. 2259/1 KÚ Rudíkov (743267). Zařízení staveniště bude provedeno v nezbytném rozsahu s využitím mobilních buněk. Po ukončení prací budou pozemky zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

Dotčené území stavby se nachází především v extravilánu obce Oslavička a současně jak v extravilánu, tak i v intravilánu obce Oslavice a obdobně města Velké Meziříčí. Stávající železniční trať č. 257 dle KJŘ bude dotčena stavbou v km 17,742 do 24,036 (především kabelovou trasou). Práce na železničním spodku, svršku a přejezdu budou prováděny v úseku km 18,242-18,752.

Stávající účelové komunikace budou dotčeny stavbou především v okolí přejezdu km 18,481 (P3919) v nezbytné délce.

Terén je mírně zvlněný a poměrně dobře přístupný (po koleji i po komunikacích). Na staveniště se mechanizace a materiál bude dopravovat po drážním tělese a současně po přilehlých komunikacích.

B.1.2 Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Stavba je řešena v souladu s územním plánem obcemi Oslavička, Oslavice a města Velké Meziříčí. Stavba jako taková je umístěna do stávajících drážních pozemků, tedy nedochází k dotčení jiných pozemků než pozemků dráhy.

MěÚ Velké Meziříčí, Odbor výstavby a územního rozvoje vydal dne 24.2.2021 pod č.j. VÝST/1555/2021-klim/1039/2021 v s souladu s ustanovením § 96b odst. 3 stavebního zákona závazné stanovisko ve kterém konstatuje že záměr je přípustný (viz dokladová část).

B.1.3 Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

Tyto požadavky nevznikají.

B.1.4 Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Správce sítí, existence inž.sítí

Čepro, a.s., Dělnická 213, Praha 7, č.j. 9771/20 (ze dne 23.7.2020)
V lokalitě se nenachází podzemní síť.

České radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, Praha 6, č.j. UPTS/OS/251626/2020 (ze dne 23.7.2020)
Nedojde ke styku s žádným podzemním vedením.

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 559145/19 (ze dne 11.3.2019)
Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti CETIN a.s.

CONTENT, s.r.o., Příkop 838/6, 602 00 Brno (ze dne 5.8.2020)
V zájmovém území se nenachází síť společnosti.

E.ON Distribuce, a.s., České Budějovice, č.j. P11356–26061008 (ze dne 3.8.2020)
V zájmovém území se nachází zařízení ve vlastnictví E.ON Distribuce, a.s.

GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, Brno, č.j. 5002191185 (ze dne 24.7.2020)
V zájmovém území se nachází provozovaná plynárenská zařízení.

Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, Vrchlického 46, Jihlava, č.j. KRPJ-2350-322/ČJ-2020-1600MN (ze dne 5.8.2020)
Krajské ředitelství policie kraje Vysočina nemá připomínky k výše uvedené akci. V zájmovém území připravované akce se nenacházejí inženýrské sítě a objekty v majetku a správě KŘP kraje Vysočina.

Matrigo, s.r.o., Třebíčská 774, 594 01 Velké Meziříčí, č.j. 07-31-20-2 (ze dne 31.7.2020)
Ve vyznačeném zájmovém území se nachází síť elektronických komunikací společnosti Matrigo s.r.o. (dále jen SEK) nebo její ochranné pásmo.

Doplňující mailová zpráva zástupce Matrigo :

Od: Adam Sedláček - MATRIGO s.r.o. <adam.sedlacek@matrigo.cz>
Odesláno: středa 2. září 2020 10:09
Komu: Bláha Pavel
Předmět: žádost k existenci sítí ANETVM

Dobrý den pane Bláha,

píší ohledně stanoviska ohledně stavby "Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov" od firmy ANETVM. Mezi firmou Matrigo a ANETVM došlo k fúzi pod firmu Matrigo a tudíž by stanovisko č. 07-31-20-2, které jsme vám zasílali mělo být dostačující.

--

S pozdravem a přáním příjemného dne

Ing. Adam Sedláček | MATRIGO s.r.o.
projektant | adam.sedlacek@matrigo.cz | Tel.: +420 731 019 426

Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, Velké Meziříčí, č.j. SMB/60399/2020- kasp /495/2020 (ze dne 28.7.2020)

Ve vymezeném prostoru je v naší evidenci zakreslena dešťová kanalizace města Velké Meziříčí.

NEJ.CZ, s.r.o., Kaplanova 2252/8, Praha 4, č.j. - (ze dne 30.7.2020)

Ve vyznačeném zájmovém území se nachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Nej.cz s.r.o.

PC NEXT s.r.o., COMFOR partner Velké Meziříčí

Mailová zpráva ze dne 23.7.2020 uvádí : v předmětné lokalitě nemáme žádné komunikační sítě, které by byly stavbou ovlivněny.

PODA a.s., Masarykova 8, Polička, č.j. VO/2020/338 (ze dne 25.8.2020)

Ve vyznačeném zájmovém se nenachází telekomunikační sítě ani zařízení PODA a.s.

První telefonní společnost s r.o., Havlíčkova 1444/107, 586 01 Jihlava

Dojde ke styku se sítěmi.

SATT, s r.o., Okružní 11, 591 01 Žďár nad Sázavou, ze dne 10.9.2020

V předmětném území se nenachází sítě v majetku SATT a.s

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno, Kounicova 26, Brno, č.j. - (ze dne 3.8.2020)

Stanovisko obsahuje obecné požadavky.

Technické služby VM, s.r.o., Karlov 1398/54, 594 01 Velké Meziříčí, č.j. - (ze dne 6.8.2020)

Souhlasné stanovisko za splnění následujících podmínek

- 1. Toto vyjádření bude součástí územního rozhodnutí a stavebního povolení odboru výstavby MěÚ Velké Meziříčí.*
- 2. V uvedeném prostoru se nenachází podzemní vedení veřejného osvětlení, kontaktní osoba pan František Burian, tel. 724027502*
- 3. V případě znemožnění svozu nádob na PDO, provede dodavatel v den svozu přiblížení k nejbližší sjízdné komunikaci.*

T-Mobile Czech Republic, a.s., Tomíčková 2144/1, Praha 4, č.j. E31350/20 (ze dne 23.7.2020)

Na základě předložených projektových podkladů dáváme souhlasné stanovisko k vydání Územního souhlasu/rozhodnutí (Stavebního povolení) a následně souhlas s realizací stavby.

Vodafone Czech Republic a.s., Technická 23, Brno, č.j. MW9910154765193767 (ze dne 23.7.2020)

Ve vámi zadaném zájmovém území a v uvedené výšce (výška stavby: 0 m, výška jeřábu: 0 m) se nenachází žádné podzemní ani nadzemní vedení naší společnosti.

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a. s., divize Žďár nad Sázavou Studentská 1133

591 21 Žďár nad Sázavou

K povolovacímu řízení VAS požaduje předložit projektovou dokumentaci stavby, jejíž rozsah musí být zpracován v souladu s vyhláškou č. 499/2006 Sb. v platném znění.

Západomoravská distribuční a.s, mailová zpráva ze dne 3.8.2020

Ve vyznačeném území nemáme žádné technologie. Se stavbou souhlasíme.

ITSELF s.r.o., OPálavské náměstí 4343/11, Brno - Židenice, č.j. 20/004611 (ze dne 31.8.2020)

V lokalitě výše uvedené stavby (v k.ú. Velké Meziříčí) se nachází optokabel Ericsson 24 naší společnosti (dále jen OK-SELF) v pronajaté HDPE trubce firmy CONTENT, s.r.o.

Firma itself s.r.o., Pálavské náměstí 11, Brno 628 00, souhlasí s výše uvedenou stavbou, za předpokladu splnění a dodržení těchto podmínek:

- 1. Trasu OK-SELF orientačně zakreslit a popsat v projektové dokumentaci.*
- 2. Zahájení vlastní stavby oznámí investor odpovědné osobě fy itself s.r.o. (p. Samlík, mobil 603 582 603, e-mail: samlik@itself.cz, nahlaste č. tohoto vyjádření).*
- 3. Při stavbě je třeba dbát zvýšené opatrnosti a vedení OK-SELF ve volném terénu chránit před poškozením.*
- 4. OK-SELF je telekomunikační stavbou s ochranným pásmem 1,5 m od kabelů (HDPE trubek). Veškeré zemní práce prováděné blíže než 1,5 m od kabelu provádět ručně.*
- 5. Pokud dojde při stavbě k poškození zařízení fy itself s.r.o., je nutno tuto skutečnost neprodleně ohlásit odpovědné osobě fy itself s.r.o. (p. Samlík) nebo na Dohledové centrum itself s.r.o., tel. 533383383. V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu odpovědným pracovníkem firmy itself s.r.o.*
- 6. Při poškození zařízení OK-SELF, a to i při dodatečně zjištěném, bude požadována úhrada veškerých vzniklých nákladů.*

NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, Praha 4 - Nusle, č.j. 6851/20/OVP/N (ze dne 23.7.2020)

NEZASAHUJE do bezpečnostního pásma VTL plynovodu a ochranného pásma telekomunikačního vedení NET4GAS, s.r.o.

Obec Oslavice, mailová zpráva starosty obce ze dne 24.7.2020 :

Dobrý den,

obec Oslavice si není vědoma existence sítí v zájmovém území.

Telia Carrier Czech Republic, Nad Elektrárnou 1526/45, Praha 10, č.j. 1312001906, ze dne 27.7.2020

V zájmovém území se nenacházejí sítě.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva vnitra, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, č.j. 108035/2021-1150-OUZ-BR, ze dne 3.2.2021

V zájmovém území nejsou evidovány inž.sítě MO.

Požadavků dotčených orgánů

CETIN, a.s., Olšanská 2681/6, Praha 3, č.j. 862670/20 (ze dne 12.1.2021)

Dojde ke střetu se sítí elektronických komunikací (SEK). Vyjádření pro účely stavebního řízení.

- (I) Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.;*
- (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí, aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona;*
- (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen*
 - (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK*

- Dodržte ČSN 73 6005.
Vedení PZS uložte v místě křížení pod kabelovou trasu SEK.
Před záhozem přizvzte našeho pracovníka (tel.724053840) ke kontrole křížení a každého dalšího odkrytí kabelové trasy. Až po provedení kontroly a pořízení zápisu je možné výkop zahrnout.; a
řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;
- (IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;
- (V) Pro účely přeložení SEK dle bodu (IV) tohoto Vyjádření je Stavebník povinen uzavřít se společností CETIN a.s. Smlouvu o realizaci překládky SEK.
Vyjádření je platné pouze pro Zájmové území určené a vyznačené Žadatelem, jakož i pro Důvod Vyjádření stanovený a určený Žadatelem v Žádosti.
Vyjádření pozbyvá platnosti i) v Den konce platnosti Vyjádření, ii) změnou rozsahu Zájmového území či změnou Důvodu Vyjádření uvedeného v Žádosti a/nebo iii) jakýmkoliv porušením kterékoliv povinnosti stanovené Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, to vše v závislosti na tom, která ze skutečností rozhodná pro pozbytí platnosti Vyjádření nastane nejdříve.
Společnost CETIN a.s. vydáním tohoto Vyjádření poskytla Žadateli pro Žadatelem určené a vyznačené Zájmové území veškeré informace o SEK dostupné společnosti CETIN a.s. ke dni podání Žádosti.

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, č.j. L16945–27026254 (ze dne 2.2.2021)
Souhlas s provedením akce při splnění podmínek stanoviska v bodech 1-12. Bylo zajištěno doplňující stanovisko – viz níže.

EG.D, a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, č.j. R28104–27029396 (ze dne 19.2.2021)
Souhlas s provedením akce při splnění podmínek. Bylo zajištěno doplňující stanovisko – viz níže.

Dle předložené dokumentace stavba nebude mít zásadní vliv na změnu výškových poměrů. Na základě doplňujících informací od žadatele nepožadujeme předložení výpočtu křížení tratě s venkovním vedením 110kV. V platnosti i nadále zůstávají podmínky uvedené ve vydaném stanovisku v bodech 1 až 12. zn. L16945-27026254.

NEJ.cz, s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4, č.j. VYJNEJ-2021-00218-01 (ze dne 14.1.2021)

Ve vyznačeném zájmovém území se nenachází vedení a zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen „SEK“) společnosti Nej.cz s.r.o. Společnost Nej.cz s.r.o. souhlasí s předmětnou stavební akcí a zároveň souhlasí s vydáním příslušného správního rozhodnutí stavebním úřadem pro povolení předmětné stavební akce (rozhodnutí o umístění stavby, stavební povolení či jiné).

První telefonní společnost s r.o., Havlíčkova 107, 586 01 Jihlava, č.j. PTVM071 (ze dne 4.1.2021)

Při realizaci plánované stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací v naší správě a to poblíž přejezdu a zastávky v Oslavici. V místech, kde dojde ke styku, je nutno dodržet tyto podmínky:
- před zahájením prací požádat o vytyčení trasy (na základě písemné objednávky) a projednat místní podmínky její ochrany (p. Vítek – 602 418 545, p. Vítek ml. - 606 277 228)
- zemní práce do vzdálenosti 1,5 m provádět bez použití stavebních mechanismů
- minimální vzdálenosti křížení a souběhů dle ČSN 73 6005
- optická trasa bude zabezpečena proti poškození při přeježdění těžkou technikou
- při porušení našeho vedení budou zastaveny práce do doby než bude zajištěna oprava
- v případě poškození naší sítě uhradí veškeré náklady na opravu zhotovitel
- při obnažení našich sítí budeme přizváni ke kontrole před jejich zásypem, o kontrole křížení bude vyhotoven protokol
- pokud bude v průběhu stavby nutná výšková či stranová překládka vedení sítě v naší správě, bude řádně projednána a provedena v rámci stavby Ve vyznačeném

VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Žďár nad Sázavou, č.j. ZR/5789/2020-Še (ze dne 15.1.2021)

S navrženým řešením v rozsahu dle předložené projektové dokumentace k žádosti o vydání stavebního povolení VAS **souhlasí**. Pro realizaci stavby jsou stanoveny podmínky (vytyčení sítě VAS, respektování ochr.pásma sítě VAS)

GASNET, Plynárenská 499/1, Brno, č.j. 5002318335 (ze dne 23.3.2019)

Souhlas s povolením stavby dle stav.zákona s podmínkami pro VTL a všeobecnými podmínkami.

Město Velké Meziříčí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. SMB/4953/2021-kasp/83/2021 (ze dne 29.1.2021)

Město V.Meziříčí souhlasí s PD a současně s umístěním sdělovacího kabelu nad svými pozemky p.č. 2871/5, 5708/2 a 5708/4 v k.ú.Velké Meziříčí.

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor dopravy a silničního hospodářství, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. DOP/2049/2021-krej/57/2021 (ze dne 15.1.2021)

Závazné stanovisko k akci. Souhlas správního úřadu je vydán za těchto podmínek :

- 1) O případné zvláštní užívání místní komunikace (§25 Z. 13/1997 Sb.) pro realizaci stavby požádá investor nebo dodavatel minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací příslušný silniční správní úřad - OÚ Oslavička. Součástí žádosti bude předchozí souhlas vlastníka dotčené komunikace (Obec Oslavička) a Policie ČR KŘPKV DI Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát, včetně projektu (schématu) přechodného dopravního značení.
- 2) O případné zvláštní užívání silnice (§ 25 Z. 13/1997 Sb.) při realizaci stavby na pozemku silnice požádá investor nebo dodavatel minimálně 1 měsíc před zahájením stavebních prací náš úřad. Součástí žádosti bude smlouva k zvláštnímu užívání s Krajskou správou a údržbou silnic Vysočiny, TSÚ Žďár nad Sázavou, souhlasné vyjádření Policie ČR KŘPKV DI Žďár nad Sázavou, dopravní inspektorát, včetně projektu (schématu) přechodného dopravního značení a smlouva o smlouvě budoucí s Krajem Vysočina (Krajský úřad kraje Vysočina, odbor majetkový).
- 3) Zásahy - výkopy v komunikacích musí být prováděny v souladu s technickými podmínkami Ministerstva dopravy **TP 146 - Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách pozemních komunikací.**
- 4) Zasažené místo komunikace v rámci stavebních prací musí být označeno dopravním značením v souladu s **TP 66 - zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích** a ve smyslu zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, § 77 odst. 1 písm. c).
- 5) Případná úplná uzavírka komunikace musí být řešena v souladu s ustanovením § 24 Z. 13/1997 Sb., příslušným silničním správním úřadem na základě žádosti zhotovitele prací.
- 6) Přechody komunikace požadujeme provést protlakem, pokud tomu nebudou bránit zvláštní okolnosti.
- 7) Během prací nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu.

Archeologický ústav Akademie věd ČR, Čechyňská 363/19, Brno, , č.j. ARUB/6318/19 (ze dne 13.12.2019)

Stavba se uskuteční v území s archeologickými nálezy. Stavebník je dle zákona 20/1987 Sb. povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, nejpozději však 30 dnů před započatím archeolog.ústavu.

POUČENÍ:

1.Stavebník je dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací již od doby přípravy stavby, Archeologickému ústavu Akademie věd ČR,

Brno, v. v. i., a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci provedení záchranného archeologického výzkumu na dotčeném území.

2. Pro bezproblémový průběh výzkumu a stavebních prací doporučuje Archeologický ústav Akademie věd ČR, Brno, v. v. i., stavebníkovi splnit oznamovací povinnost alespoň 30 dní před zahájením zemních prací. Na oznámení lze využít formuláře dostupné na <http://arub.cz/informace-pro-stavebniky/index.html>. Mezi náležitosti oznámení patří mimo jiné předpokládané datum zahájení stavební činnosti a její lokalizace formou uvedení parcelních čísel nebo připojení základní projektové dokumentace.

3. Výzkum je dle § 22 odst. 1 a odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, prováděn na základě dohody uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací. V případě nedohody určí podmínky výzkumu příslušný krajský úřad (srov. § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění).

4. Za standardních okolností je záchranný archeologický výzkum prováděn formou dohledu zemních prací, případně formou plošného terénního výzkumu předstihově nebo souběžně se stavební činností. Konkrétní podmínky provedení záchranného archeologického výzkumu jsou blíže specifikovány v příslušné dohodě, uzavřené mezi stavebníkem a Archeologickým ústavem AV ČR nebo oprávněnou organizací dle § 22 odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

5. Úhrada nákladů záchranného archeologického výzkumu se řídí ustanovením § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

6. Dojde-li během prací k odkrytí archeologických nálezů mimo záchranný archeologický výzkum, je stavebník povinen neprodleně oznámit tento nález příslušnému stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nálezy nebyly poškozeny nebo zničeny, tj. především v místě nálezu práce přerušit - viz § 176 zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon, v platném znění.

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Kraje Vysočina, ÚO Žďár nad Sázavou, DI PČR, nám. Republiky 69, 591 20 Žďár nad Sázavou, č.j. KR PJ-131937-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 26.1.2021

Závazné stanovisko:

(ve smyslu § 37 odst. 3. zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

1. Ke křížení pozemní komunikace s dráhou v rámci předmětné akce sdělujeme, že s umístěním a navrženým způsobem a rozsahem zabezpečení předmětného přejezdu (P3919 v km 18,481) dle předložené dokumentace, **za předpokladu** dodržení následujících podmínek, **souhlasíme**.

Podmínky:

- provedení a vybavení železničního přejezdu musí být v souladu s platnými právními a technickými předpisy (mj. ČSN 73 6380 - Železniční přejezdy a přechody),
- musí být zajištěny a po celou dobu existence přejezdu udržovány dostatečné rozhledové podmínky (úprava zeleně, odstranění stromů, úprava terénu apod.) ve smyslu příslušného technického předpisu.

2. Místní úprava provozu na pozemních komunikacích - veřejně přístupná účelová komunikace v rámci akce „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov“

Stanovisko:

(ve smyslu § 77 odst. 2 písm. b) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou **souhlasí** s Vámi předloženým návrhem místní úpravy dle předložené žádosti a situace dopravního značení.

Pro provedení a umístění dopravního značení požadujeme soulad s platnými právními a technickými předpisy.

3. „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov“ - projektová dokumentace

Stanovisko:

(ve smyslu § 16 odst. 2. písm. b) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích)

Policie ČR, Dopravní inspektorát Žďár nad Sázavou, **za předpokladu** souladu s podmínkami pod bodem 1. a 2. tohoto dokumentu **souhlasí** s předloženou dokumentací předmětné stavby pro stavební povolení.

Poznámka : k PD doloženo stanovisko DI PČR č.j. KRPJ-99726-1/ČJ-2020-161406-DING ze dne 14.10.2020 (doloženo k žádosti na DÚ ohledně „Změny způsobu zabezpečení přejezdu“)

DRÁŽNÍ ÚŘAD, Nerudova 1, 779 00 Olomouc, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, č.j. MO-SDO0551/20-5/Vb ze dne 16.11.2020

Rozhodnutí o změně rozsahu a způsobu zabezpečení křížení železniční dráhy s pozemní komunikací v úrovni kolejí takto:

1. Křížení bude označeno dopravní značkou A32a - Výstražný kříž pro železniční přejezd jednokolejný.
2. Křížení bude zabezpečeno dle ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody a ČSN 34 2650 ed. 2) Železniční zabezpečovací zařízení - Přejezdová zabezpečovací zařízení přejezdovým zabezpečovacím zařízením světelným se dvěma výstražníky na dvou stožárech výstražníků bez závor.
3. Stožáry výstražníků budou

Umístěny takto : Směr jízdy na přejezd od Benetínského rybníka :

Vpravo komunikace výstražník „A“ směřován na účelovou komunikaci od Benetínského rybníka na pozemku p.č. 288/17 v k.ú. Oslavička Směr jízdy na přejezd od silnice II. tř. č. 360

Vpravo komunikace výstražník „B“ směřován na účelovou komunikaci na pozemku p.č. 288/28 v k.ú. Oslavička.

Hasičský záchranný sbor Kraje Vysočina, územní odbor Žďár nad Sázavou, Jamská 4, 591 01 Žďár nad Sázavou, č.j. HSJI- 142-2/ZR-2021, ze dne 20.1.2021

Souhlasné závazné stanovisko (bez připomínek)

Krajská hygienická stanice Kraje Vysočina, územní pracoviště Žďár nad Sázavou, Tyršova 3, 591 01 Žďár nad Sázavou, č.j. KHSV/00236/2020/ZR/HOK/Mal, S-KHSV/0023 6/2020 ze dne 1.2.2021.

Souhlasné závazné stanovisko (bez připomínek)

Zhotovitel stavby zajistí provádění prací na výše uvedené stavbě tak, aby v nejbližším chráněném venkovním prostoru a nejbližším chráněném venkovním prostoru stavby nebyly překročeny hygienické limity hluku a vibrací, které jsou stanoveny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, pracoviště Žďár nad Sázavou č.j. KSAUSPO/220/2021 ze dne 11.1.2021

Sděluje Vám, že touto výše uvedenou stavbou dojde dle vašeho sdělení k dotčení silnici II/360, staveništní přepravou. S výše uvedenou stavební akcí jako správci sousedního pozemku v katastru obce Oslavička souhlasíme při splnění následujícího:

V případě, že by došlo k nadměrnému přesunu hmot po silnici II/360 v rámci rekonstrukce této železnice, žádáme být o této skutečnosti přesně a v dostatečném časovém předstihu informováni. Budou zde také stanoveny podmínky užití silnice II/360.

Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, Kosovská 16, 586 01 Jihlava, pracoviště Třebíč, Hrotovická 1102, 674 82 Třebíč č.j. KSAUSVPO/000567/2021 ze dne 21.1.2021

Zájmu KSÚSV se dotkne:

-Zázemí stavby bude umístěno v prostoru železniční stanice Rudíkov na drážním pozemku v K.Ú. Rudíkov č. 2259/1. Mezi stavbou a zázemím stavby bude probíhat staveništní doprava v minimálním rozsahu po sil. II/360,

kde budou umístěno i dočasné dopravní značení, upozorňující na vjezd a výjezd staveništní techniky. Toto PDZ bude samostatně odsouhlaseno v rámci zajištění DIO.

-V průběhu provádění stavebních prací nesmí být vozovka silnice II/360 znečišťována a nesmí být ohrožována bezpečnost silničního provozu.

-Veškerá možná omezení silničního provozu včetně nutného dopravního značení při provádění stavebních prací je nutno odsouhlasit s Policií ČR DI Třebíč a požádat příslušný silniční správní úřad o dopravní stanovení (možná uzavírka vozovky, změna SDZ a VDZ).

-Požadujeme být obeznámeni s termínem provádění prací a kontaktní osobou.

-Platnost tohoto našeho stanoviska je 24 měsíců.

-V případě jakýchkoliv změn či možnosti dalšího dotčení silničních zájmů je nutno toto s naší organizací neprodleně projednat a odsouhlasit.

Obec Oslavice, Oslavice 1, 59401 Velké Meziříčí, stanovisko ze dne 28.1.2021

Souhlasím s dokumentací řešící zabezpečení tohoto přejezdu. Žádáme o odpovídající zajištění a napojení komunikace k přejezdu tak, aby bezpečně přešel i osobní automobil.

Vydávám souhlasné stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení zhotovenou firmou DMC, Havlíčkův Brod s.r.o., Průmyslová 941, 580 01 Havlíčkův Brod. Zájmu KSÚSV

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a územního rozvoje (ÚR), Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. VÝST/1555/2021-klim/1039/2021 (ze dne 24.2.2021)

Závazné stanovisko v souladu s ustanovením § 96b odst. 3 stavebního zákona, ve kterém se konstatuje, že záměr je přípustný.

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor výstavby a územního rozvoje (ÚR), Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. VÝST/11653/2021-krib/1970/2021 (ze dne 23.3.2021)

Navržená stavba je v souladu se záměry územního plánování (dle §15).

Obec Oslavička, Oslavička 39, 675 05 Rudíkov, stanovisko ze dne 4.3.2021

Souhlasné stanovisko k PD. Konstatování, že se v zájmovém prostoru stavby nenacházejí inž.sítě v majetku obce.

ČD, Regionální správa majetku Brno, vydáno pod č.j. 0801/21-RSMBRNO, (ze dne 11.03.2021)

Souhrnné stanovisko k předmětné stavbě. Vydání souhlasu se stav.záměrem (§ 184a) je podmíněno uzavřením Dohody o podmínkách realizace stavby. Je doloženo v dokladové části N.1, 5.4).

České dráhy, souhrnné stanovisko GŘ ČD, č.j.969/2021-O32 (ze dne 22.03.2021)

Odbor správy a prodeje majetku nemá výhrad k předložené proj.dokumentaci, za předpokladu dodržení podmínek uvedených ve stanovisku RSM Brno.

Sekce nakládání s majetkem Ministerstva vnitra, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, Tychonova 1, Praha 6, č.j. 109165/2021-1150-OUZ-BR, ze dne 3.3.2021

Souhlasné závazné stanovisko.

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor životního prostředí a zemědělství, Žižkova 57, 587 33 Jihlava, č.j. KUJI 112985/2020, OZPZ 69/2020 Ča (ze dne 1.12.2020)

- Vyjádření dle zákona EIA (stavba nepodléhá zjišť.řízení zákona o EIA)

- Vyjádření dle zákona 114/1992 Sb. (stavba nemůže mít významný vliv na předmět ochrany nebo celistvosti významné lokality nebo ptáčích oblastí).

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. ŽP/1825/2021-pa /220/2021 (ze dne 22.2.2021)

Souhrnné vyjádření OŽP z hledisek :

1. Ochrana ovzduší

Kontaktní osoba: Mgr. Jan Palas, tel. 566 781 087 Bez připomínek.

2. Ochrana přírody a krajiny

Kontaktní osoba: Ing. Michaela Chmeličková, tel. 566 781 086 Bez připomínek.

3. Odpadové hospodářství

Kontaktní osoba: Bc. Zdislava Fialková, tel. 566 781 083

Záměr řešený v předložené PD nevyžaduje z hlediska nakládání s odpady vydání závazného stanoviska podle § 146 odst. 3 písm. a) /vyjádření podle § 146 odst. 3 písm. b) **zák. č. 541/2020 Sb., o odpadech.** (Zákon platný od 1.1.2021)

Při hledání způsobu využití nebo odstranění odpadů bude dodržována hierarchie způsobů nakládání s odpady, tedy pokud nelze vzniku odpadu předejít nebo jej opětovně použít, bude dána přednost recyklaci odpadů před jiným využitím odpadů. Odstranění odpadů (např. skládkováním), bude použito až v poslední řadě

Na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen, se nevztahuje zákon o odpadech (§2 odst. 1 písm. e) zákona o odpadech).

- Původce odpadů je povinen se vzniklými odpady nakládat v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí. Ukládání odpadů na povrchu terénu je možné pouze za splnění legislativních podmínek.
- Stavba z hlediska nakládání s odpady bude realizována v souladu s předloženou projektovou dokumentací a k případným dalším změnám před jejich realizací bude vyžádáno nové vyjádření.

4. Ochrana pozemků určených k plnění funkcí lesa

- Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav Tunkr, tel. 566 781 088
- Bez připomínek.

5. Ochrana zemědělského půdního fondu

- Kontaktní osoba: Vladimír Rybár, tel. 566 781 081
- Bez připomínek.

6. Vodní hospodářství

- Kontaktní osoba: Mgr. Yvona Vránová, tel. 566 781 084, Ing. Eva Křivská, tel. 566 781 085
- Předmětná stavba kříží vodní toky ve správě Lesů České republiky, s. p., Brno, a správě Povodí Moravy, s. p., Brno.
- Navrhovatel podá žádost o souhlas dle § 17 vodního zákona. K žádosti musí být doloženy všechny zákonné přílohy.

Lesy ČR, LESY ČESKÉ REPUBLIKY, S.P., OŘ Vysočina, Lidická kolonie 4925/39, Jihlava 586 01, č.j. LCR943/039413/2021 ze dne 5.3.2021

Stavbou nebude dotčený žádný pozemek ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro Lesy ČR, s.p.

Výkopová rýha bude provedena ručně nebo strojně, do rýhy šířky 0,50m, hloubky 1,20m. Do rýhy bude uložena chránička D110 délky 5,0m (tedy 2,50m od osy toku na obě strany) pro vložení kabelové trasy, následně zához rýhy s přehutněním. Povrch překopu bude uveden do původního stavu.

Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství Vysočina, s navrženým záměrem souhlasí za těchto podmínek:

- Výstavbou objektu nebudou dotčena práva správce toku daná zákonem č. 254/2001 Sb., v platném znění.
- Křížení kabelu s bezejmennými vodními toky bude provedeno překopy a to kolmo k ose toku. Kabel bude uložen v PE nebo ocelové chráničce v hloubce min. 1,2 m pod niveletou dna potoka (ne pod nánosy). Chránička bude protažena v požadované hloubce min. 3 m za břehovou hranu toku na obou březích toku.
- Zemina ve výkopové rýze při křížení s otevřeným vodním tokem bude zhutněna v celé šíři koryta. Následně břehy koryta a dno vodního toku budou opevněny kamennou rovinaninou na šířku překopu (hmotnost kamene +80kg) a pobřežní pozemky budou uvedeny do původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem).
- Místo přechod otevřeného vodního toku bude označeno pevně osazenými sloupky.
- Správce toku bude vyzván u obou křížení kabelu s vodními toky ke kontrole hloubky uložení před zásypem rýhy a následně k převzetí provedeného křížení.
- Po dokončení prací bude správci toku předloženo zaměření výškového uložení kabelu při křížení s vodními toky.
- Optický kabel uložený v manipulačním pásmu vodního toku (6m od břehové hrany toku, 6m od osy zatrubnění) budou zajištěny pro pohyb techniky o hmotnosti 20 t.
- Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů v předmětné lokalitě.
- Používané mechanizační prostředky musí být v dobrém technickém stavu a musí být dodržována preventivní opatření k zabránění případným úkapům či únikům ropných látek.
- Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích; bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.
- Správce toku – Václav Chytka, mob.: 725 257 343, email: vaclav.chytka@lesy-cr.cz, bude vyzván ke kontrole výše uvedených podmínek.

Městský úřad Velké Meziříčí, odbor životního prostředí, vodní hospodářství, Radnická 29/1, 594 13 Velké Meziříčí, č.j. ŽP/13613/2021-vráno /1791/2021 (ze dne 12.3.2021)

Souhlas vodoprávního úřadu se podle ustanovení § 17 odstavce 2 vodního zákona vydává za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena v souladu s předloženou dokumentací. Případné změny, které by mohly ovlivnit vodní poměry, musí být předem projednány s vodoprávním úřadem a se správcem vodního toku.
2. Křížení s vodními toky bude provedeno v souladu s ČSN 75 2130 Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními.
3. Budou dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření správce toku, tj. Lesy České republiky, s.p., OR Vysočina, ze dne 5.3.2021 č. j. LCR942/039413/2021:

Křížení kabelu s bezejmennými vodními toky bude provedeno překopy, a to kolmo k ose toku. Kabel bude uložen v PE nebo ocelové chráničce v hloubce min. 1,2 m pod niveletou dna potoka (ne pod nánosy). Chránička bude protažena v požadované hloubce min. 3 m za břehovou hranu toku na obou březích toku.

Zemina ve výkopové rýze při křížení s otevřeným vodním tokem bude zhutněna v celé šíři koryta.

Následně břehy koryta a dno vodního toku budou opevněny kamennou rovinaninou na šířku překopu (hmotnost kamene +80 kg) a pobřežní pozemky budou uvedeny do

původního stavu (plochy dotčené zemními pracemi budou ohumusovány a osety travním semenem).

Místo přechodu otevřeného vodního toku bude označeno pevně osazenými sloupky.

Správce toku bude přizván u obou křížení kabelu s vodními toky ke kontrole hloubky uložení před zásypem rýhy a následně převzetí provedeného křížení.

Po dokončení prací bude správci toku předloženo zaměření výškového uložení kabelu při křížení s vodními toky.

Optický kabel uložený v manipulačním pásmu vodního toku (6 m od břehové hrany toku, 6 m od osy zatměnění) budou zajištěny pro pohyb techniky o hmotnosti 20 t.

Prováděním prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod ani ke zhoršení odtokových poměrů.

Při realizaci stavebních prací nebudou stavební materiály, vzniklé odpady ani zemina z výkopu ukládány na březích, bude zabezpečeno, aby ani při zvýšených průtocích a srážkách nedošlo k jejich splachování do koryta vodního toku.

Správce toku bude přizván ke kontrole plnění výše uvedených podmínek. 4.

Požadavky z připomínkování projektové dokumentace investorem (Správa železnic).

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno

Vypořádání připomínek připomínkového řízení v rámci SŽ je uvedeno v dokladové části (viz část N.1.6).

B.1.5 Charakteristika území z hlediska geologie, geomorfologie a hydrogeologie

Vzhledem k rozsahu stavby nebyly tyto analýzy provedeny. Byl proveden pouze geotechnický průzkum, který je součástí části dokumentace „B.3“.

B.1.6 Výčet a závěry provedených průzkumů

Provedené průzkumy:

- Místní šetření – Fotodokumentace pořízená při prohlídce staveniště
- Geotechnický průzkum byl proveden firmou Waltec GDS, Blansko (viz část dokumentace „B.3“)

Ověřené údaje o umístění a stavu inženýrských sítí:

- Mapy správců inženýrských sítí ve správě ČD, a.s. a Správy železnic, s. o. (ČD telematika, SŽDC-OŘ Brno (ST, SEE, SSZT, SBBH, SMT)
- Mapy správců inženýrských sítí mimodrážních (viz dokladová část)

Geodetické a mapové podklady:

- Podrobné zaměření zájmového prostoru stavby poskytla SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „N.2.6“)
- Informace z katastru nemovitostí a snímek katastrální mapy získán od ČÚZK

- Informace o železničním bodovém poli poskytla SŽDC SŽG Olomouc (součástí části dokumentace „N.2.3“)

B.1.7 Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí.

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). V zájmovém území stavby se nenachází zvláště chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, území stavby nezasahuje do vyhlášené ptačí oblasti ani do navržené evropsky významné lokality.

Žádný registrovaný významný krajinný prvek se v řešeném prostoru stavby a v uvažovaných přístupech staveništní dopravy (nebo v přímé blízkosti) nenachází.

V dosahu vlivů posuzovaného záměru nebyly památné stromy, jejich skupiny ani stromořadí vyhlášeny. Zájmové území se nenachází v přírodním parku a ani v jeho blízkosti není žádný vyhlášen.

V prostoru stavby ani v její těsné blízkosti není situován místní ÚSES. Stavba nezasahuje do ochranných pásem vodních zdrojů a vodních děl. Stavba nezasahuje do památkové rezervace ani do památkové zóny. Stavba nevyvolá změnu ochranných a bezpečnostních pásem.

Dotčení pozemků určených k plnění funkce lesa.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa, ale je umístěna do vzdálenosti 50-ti metrů od okraje lesa. Lesní pozemky v blízkosti menší než 50m od stavby jsou specifikovány v části N.2 Geodetická dokumentace (viz část N.2.2 Majetkoprávní část).

Dotčení vodních toků dle „Centrální evidence vodních toků“.

Prostorem stavby jsou vedeny (procházejí, křižují) následující vodní toky dle Centrální evidence vodních toků :

a) Bezejmenný vodní tok IDVT 10196918, PMO

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 17,910.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok/kabel.trasa	Y tok/kabel.trasa
10196918	bezejmenný tok	Lesy ČR, s.p.	0.0000	0.0780	-642510,667	1140938,563

Výkopová rýha bude provedena ručně nebo strojně, do rýhy šířky 0,50m, hloubky 1,20m. Do rýhy bude uložena chránička D110 délky 5,0m (tedy 2,50m od osy toku na obě strany) pro vložení kabelové trasy, následně zához rýhy s přehutněním. Povrch překopu bude uveden do původního stavu. V místě překopu se nejedná o trvalý tok.

b) Bezejmenný vodní tok IDVT 10194078, PMO

Tento tok prochází stávajícím drážním propustkem km 17,910.

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok/kabel.trasa	Y tok/kabel.trasa
10194078	bezejmenný tok	Lesy ČR, s.p.	0.0000	0.2680	-642354,333	-1140680,351

Výkopová rýha bude provedena ručně nebo strojně, do rýhy šířky 0,50m, hloubky 1,20m. Do rýhy bude uložena chránička D110 délky 5,0m (tedy 2,50m od osy toku na obě strany) pro vložení kabelové trasy, následně zához rýhy s přehutněním. Povrch překopu bude uveden do původního stavu. V místě překopu se nejedná o trvalý tok.

c) Bezejmenný vodní tok IDVT 15001448, PMO

Nedojde ke křížení s vodním tokem. Navržená kabelová trasa bude procházet po stávajícím drážním mostním objektu km 21,374 a bude uložena ve výkopové rýze .

IDVT vodní linie	Název vodní linie	Správce	Km od	Km do	X tok/kabel.trasa	Y tok/kabel.trasa
15001448	bezejmenný tok	Povodí Moravy, s.p.	0.0000	0.5560	-640782,119	-1138759,847

Výkop proveden v prostoru drážního tělesa bez křížení vodního toku, kabel.trasa v celé délce předmětného úseku o rozměru 35x90 cm s ochrannou fólií nad kabely.

B.1.8 Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

B.1.9 Vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Jedná se o zřízení přejezdového zabezpečovacího zařízení, rekonstrukci žel.svršku a spodku v místě dotčeného přejezdu (v délce cca 25m), rekonstrukci přejezdové konstrukce a zřízení potřebných kabelových tras zabezp.zařízení a přípojky elektro. Stavba nebude mít významný vliv na odtokové poměry. Ačkoliv bude stavbou odstraněno trvalé omezení rychlosti, nedojde k navýšení hlukové zátěže s ohledem na skutečnost, že vlakové soupravy budou plynule projíždět a to bez nutnosti zpomalování (nyní je nutné snížit ze 60 km/hod na 15km/h a poté opětovně zvýšit rychlost). Nedojde zde tedy ke zvýšení hluku od železniční dopravy i s ohledem na to, že směrové a výškové řešení tratě se oproti stávajícímu stavu, nebude nijak závažně měnit. Stavba je situována hlavně na pozemky charakteru ostatní plocha (dráha, silnice, ostatní komunikace, jiná plocha), tedy na pozemky určené pro dopravní stavby. Ostatní pozemky budou dotčeny zejména věcnými břemeny kabelového vedení zabezpečovacího zařízení. Vliv stavby na okolní pozemky a stavby by neměl být zásadní a to vzhledem k rozsahu stavby a s ohledem na to, že hlavní část stavebních prací bude prováděna v extravilánu, tedy v prostoru samotného přejezdu km 18,481. Výkopové trasy jako liniová stavba budou prováděny v rámci drážních pozemků a jejich vliv na okolí by tak měl být marginální.

B.1.10 Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin

K těmto požadavkům nedochází. V rámci stavby dojde pouze k rekonstrukci železničního svršku, spodku, části pozemních komunikací a nahrazení stávajících přejezdových konstrukcí. Případné kácení dřevin bude provedeno ze strany Správy železnic, OŘ Brno – ST (v mimovegetačním období 2020/2021).

B.1.11 Požadavky na zábory ZPF a PUPFL

Nedojde k dočasným ani trvalým záborům pozemků ZPF ani PUPFL.

B.1.12 Územně technické podmínky pro možnosti napojení na stáv. infrastrukturu

Potřeba tohoto typu nevzniká. Nemění se dopravní systém, ani nedochází ke změnám a vlivům v silniční dopravě.

B.1.13 Věcné a časové vazby stavby

Předmětná stavba „Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec - Křižanov“ se předpokládá realizovat v souběhu (tedy v rámci jedné výluky) s obdobnou stavbou Správy železnic, státní organizace, která se týká přejezdu P3916 (km 16,839) a má název „**Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov**“ (Poznámka : v současnosti je zpracovávána dokumentace této stavby ve stupni DSP). S předpokládanou objektovou skladbou :

PS 26-01-31 PZZ km 16,839
SO 26-10-01 Železniční svršek
SO 26-11-01 Železniční spodek
SO 26-13-01 Železniční přejezd km 16,839
SO 26-86-01 Napájení PZS P3916

Obě dvě výše uvedené stavby se předpokládají realizovat ve stejné době a ve stejných výlukových časech na železniční trati č. 257 dle KJŘ.

Dále koordinace musí probíhat zejména s níže uvedenými opravnými pracemi :

Oprava mostních objektů v km 0,419; km 15,420; 15,924; 16,146 a km 19,590 na trati Křižanov – Studenec (Správa železnic, státní organizace; Oblastní ředitelství Brno – Správa mostů a tunelů; opravná práce – předpoklad realizace v r.2022; projekt není v této době zpracování těchto ZTP zadán.

Opravné práce : převedení provozu z D3 na D1 v úseku Studenec – Velké Meziříčí.

„Rekonstrukce nástupiště v zastávce Velké Meziříčí“

„Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Velké Meziříčí“

V současnosti nejsou projektantovi známy další stavební akce, které by bylo nutné koordinovat s řešenou stavbou.

B.1.14 Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Vzhledem k rozsahu prací na stavbě dochází ke kolizi s ochrannými pásmy inženýrských sítí. Zde je nutno upozornit hlavně na střet inženýrských sítí ve správě SŽDC, OŘ Brno, dále ČD

Telematika a mimo drážních sítí (např. plyn, voda, kanalizace, elektro., apod.). Vliv prací na mimodrážní sítě by měl být minimální a to vzhledem k tomu, že stavební práce budou probíhat na drážních pozemcích. Při provádění výkopových prací je zde nutné dbát zvláštní opatrnosti. Před započítím prací je nutné veškeré sítě vytyčit a zejména u příčných přechodů provést kopané sondy. V případě, že zde dojde k zjištění nedostatečné hloubky nebo dojde k jiné kolizi, je nutno řešit jejich přeložení na základě domluvy zhotovitele stavby s jejich správcem.

Zhotovitel si nejpozději při předání staveniště zajistí vytyčení přítomných kabelových tras, inženýrských sítí a zařízení u příslušných správců.

Je nutné respektovat podmínky a požadavky správců sítí uvedená ve vyjádřeních v části dokumentace „N.1 – Dokladová část“.

Stavbou nebudou dotčeny lesní pozemky. Stavbou nebudou dotčeny pozemky ZPF. V rámci stavby nejsou navržena žádná nová ochranná pásma. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

Přehled ochranných pásem:

- Dráhy – 60m od osy krajní koleje, nejméně ale 30m od hranice dráhy
- Kabelová vedení všech druhů napětí – od krajního kabelu na každou stranu 1,5m
- Zabezpečovací kabely – od krajního kabelu na každou stranu 1m
- Dálkové sdělovací kabely – šířka 2m v celé délce trasy, hloubka 3m, výška 3m
- Silnice I. tř. – 50m od osy vozovky
- Silnice II. a III. třídy - 15m od osy vozovky
- Elektrické venkovní vedení VN 22kV – 7m od krajního vodiče
- Elektrické venkovní vedení VVN 110kV – 15m od krajního vodiče
- Kanalizace do DN 500mm – 1,5m po obou stranách od vnějšího povrchu

Předmětnou stavbou budou dotčeny ochranná pásma technické a dopravní infrastruktury. Konkrétně se jedná o dotčení ochranných pásem následujících zařízení a staveb:

- Ochranné pásmo dráhy celostátní ve vlastnictví České republiky (právo hospodařit s majetkem: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace)
- Silniční ochranné pásmo silnice II. třídy ve vlastnictví Kraje Vysočina (právo hospodařit s majetkem: Krajská správa a údržba silnic Vysočiny).
- Sdělovací a zabezpečovací kabely SSZT ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SSZT je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Silnoproudé kabely SEE – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (SEE je odbornou složkou OŘ Brno; to je pro změnu organizační jednotkou SŽDC).
- Sdělovací kabely TÚDC (ve výkresech označovány jako kabely ČD-Telematika) – ve vlastnictví Správy železniční dopravní cesty, státní organizace (TÚDC je organizační složkou SŽDC); společnost ČD-Telematika, a.s. je pouze správcem.
- Nadzemní a podzemní sítě ve vlastnictví České telekomunikační infrastruktury a.s. (CETIN).
- Podzemní vedení NN a nadzemní vedení VVN, VN, NN ve vlastnictví společnosti E.ON Distribuce a.s.
- Plynovod STL a VTL ve vlastnictví GasNet, s.r.o. (správcem je GridServices, s.r.o.).
- Vodovod a kanalizace ve vlastnictví Vodárenské akciové společnosti, divize Žďár nad Sázavou
- Veřejné osvětlení, vodovod či kanalizace v majetku dotčených obcí a Města Velké Meziříčí apod.

Přesný rozsah dotčených správců je uveden v dokladové části.

B.1.15 Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Katastrální území : Oslavička (708 011)

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Oslavička					
490/1	60 453	ostatní plocha	dráha	102	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
288/28	45	ostatní plocha	ostatní komunikace	10001	Obec Oslavička, č. p. 39, 67505 Oslavička

Katastrální území : Oslavice (713 198)

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Oslavice					
2565/2	39 334	ostatní plocha	dráha	10	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
2596	38 329	ostatní plocha	dráha	10	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Katastrální území : Velké Meziříčí (779 091)

Parcelní číslo	Výměra (m ²)	Druh pozemku	Způsob využití	List vlastnictví	Vlastník - adresa
k.ú. Velké Meziříčí					
5690/1	6 373	ostatní plocha	Manipulační plocha	5706	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5871	5 612	ostatní plocha	dráha	5706	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5691/1	7 177	ostatní plocha	dráha	5706	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5694/1	23 291	ostatní plocha	dráha	5706	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1
5694/12	14 098	ostatní plocha	dráha	5707	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1
5695/26	31 554	ostatní plocha	dráha	5707	České dráhy, a.s. nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11015 Praha 1
5875	23 291	Zastavěná plocha a nádvoří	Č.p.1275	5706	ČR, Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1

Nové ochranné nebo bezpečnostní pásmo nevzniká, proto není uveden výčet pozemků.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Funkční náplň a účel stavby

Hlavním důvodem a účelem stavby je dosažení normového stavu a zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy. Jedná se o změnu již dokončené stavby. Jedná se o trvalou stavbu.

Stavebně technický nebo stavebně historický průzkum nebyl prováděn. Statické posouzení nosných konstrukcí nebylo zapotřebí.

b) Údaje o dotčené železniční trati

Železniční trať	Studenec (mimo) – Křižanov (mimo)
Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	Dráha regionální
Kategorie dráhy podle TSI INF	P6/ F4
Součást sítě TEN-T	NE
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	702
Číslo trati podle nákresného jízdního řádu	325
Označení tratí podle tabulek traťových poměrů	325B
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	257
Číslo traťového a definičního úseku	1261 06
Traťová třída zatížení	C3
Maximální traťová rychlost	60 km/h
Trakční soustava	-
Počet traťových kolejí	Jednokolejná trať
Průjezdny průřez	UIC-GC (Z-GC)

Traťový úsek : Rudíkov – Velké Meziříčí

Traťová rychlost po realizaci stavby : **60 km/hod** (nedochází ke změně)

Dotčený úsek: km 17,742 – 24,036.

c) Základní kapacity funkčních jednotek

- Nové přejezdové zabezpečovací zařízení 1 ks
- Nový železniční svršek (délka v ose koleje) 25 bm
- Nový železniční spodek (délka v ose koleje)..... 25 bm
- Nová žel.betonová přejezdová konstrukce (délka v ose koleje) 6 bm
- Nový napájecí kabel elektro pro zabezp.zařízení přejezdu 1 ks

d) Odpady a způsob nakládání s nimi

Stavbou nejsou produkovány odpadní vody. Z hlediska napojení na sítě je stavba napojena pouze na elektrickou síť. Stavbou nedochází ke změně odtokových poměrů ani k navýšení kvantity vod.

Povrchovou vodu budou odvádět drážní příkopy. Povrchová voda z pozemních komunikací odtéká do silničních příkopů nebo do příčných odvodňovacích žlabů a z nich je svedena do drážních příkopů. Ostatní vody (dešťové vody - průsak štěrkovým ložem) jsou vedeny systémem trativodů a jsou vyústěny do stávajících drážních příkopů.

Převážná část vytěženého stávajícího štěrkové lože a výkopové zeminy, bude uložena ke skládkování dle níže uvedených zákonů.

Odpad bude ukládán na skládky skupiny S – ostatní odpad v případě že vzorky vyhoví dle zákona č.383/2001Sb. Je předpokládáno využitím oprávněné skládky ve vzdálenosti 20 km.

e) Zásady odpadového hospodářství.

Hospodaření s odpady během výstavby a při vlastním provozu se bude řídit ustanovením zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhláškou č. 383/2001 Sb., případně dalšími

předpisy v odpadovém hospodářství (v platném znění). Původce odpadů musí s odpady nakládat tak, aby v důsledku této činnosti nedošlo k negativním dopadům na životní prostředí.

f) **Materiál v likvidaci**

Vyzískaný materiál (součásti železničního svršku – nutno zpracovat předkategorizaci) zůstává v majetku investora, který zabezpečuje jeho kategorizaci. Svrškový materiál určen předkategorizací k dalšímu využití bude protokolárně předán OŘ Brno - ST Jihlava a bude dle dispozic investora uložen. Ostatní materiál bude zhotovitelem zlikvidován dle příslušných zákonů.

Podrobnější zpracování této problematiky je patrné z části **B.5 Odpadové hospodářství**.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Není řešeno, jedná se o stavební úpravy stávající trati a zařízení. Architektonické řešení je dáno charakterem stavby dráhy. Novostavba a rekonstrukce bude provedena v souladu s předpisy železničního svršku (S3) a železničního spodek (S4), ČSN 73 6360, ČSN 73 6380, ČSN 73 6320, ČSN 73 6110, vyhláškou Ministerstva dopravy č. 177/1995 Sb. a dalších příslušných ustanovení a norem ČSN a SŽDC TNŽ.

Staveniště je určeno železniční tratí a jejím bezprostředním okolím, jedná se o dopravní stavbu a splňuje tedy požadavky na drážní stavby. Obvod stavby je tvořen hranicemi dotčených drážních pozemků zakreslen v části dokumentace „N.2.5“ (respektive N.2.3) a úprava území splňuje požadavky na drážní stavby. Mimo drážní pozemky dojde stavbou k dotčení pouze pozemku č. 288/28 (k.ú.z.Oslavička), jedná se o dočasný zábor části pozemku o výměře 16,50m² jehož majitelem je Obec Oslavička.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem stavby je zřízení přejezdu vybaveného novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením, který nahradí stávající přejezd zabezpečený pouze výstražnými kříži. Jedná se o přejezd km 18,481 (P3919). Tato změna dokončené stavby obsahující odstranění TOR (15 km/h, trvalé omezení rychlosti) v úseku 18,410-18,486 ve směru od začátku trati zajistí zvýšení bezpečnosti na železničním přejezdu. Stavba je umístěna na trati Studenec (mimo) – Křižanov (mimo) na která je organizována a provozována drážní doprava dle předpisu SŽDC D3 a jedná se o jednokolejnou neelektrizovanou trať. Průjezdový průřez na trati je Z-GC, maximální rychlost v dotčeném traťovém úseku stavby je 60 km/h a traťová třída trati je C3. Přejezd se nachází v extravilánu.

Hlavní náplní stavby v místě přejezdu je tedy rekonstrukce železničního svršku, spodek a přejezdové konstrukce, úprava geometrické polohy koleje přejezdem dotčeného oblouku a reprofilace drážních příkopů. Na účelové komunikaci, která křížuje trať v místě přejezdu, dojde ke zřízení nové konstrukce vozovky v nezbytné šířce v okolí přejezdů. Součástí stavby je také nové napájecí vedení NN, nový reléový domek a nové zabezpečovacího zařízení přejezdu včetně nových kabelových tras.

Bude se jednat o stavbu dráhy ve smyslu § 5 zákona 266/1994 Sb., o dráhách. Z hlediska zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů, se jedná o změnu dokončené stavby a jde o stavbu trvalou. Z hlediska účelu užívání se jedná o stavbu dopravní infrastruktury. Stavba neobsahuje konstrukce a zařízení, které by vyžadovaly zpracování statických výpočtů

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Obecně platí, že při zpracování všech projektů drážních staveb je věnována prioritní pozornost tomu, aby byly splněny požadavky právních předpisů na bezbariérové užívání zrekonstruovaných staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. V rámci této investice však nejsou rekonstruována zařízení, která podléhají požadavkům na bezbariérové užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Navržené technické řešení zohledňuje vyhlášku č. 20/2012 Sb., vyhláška o technických požadavcích na stavby (OTP) a č. 269/2009 Sb., vyhláška, kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.

Navržené řešení rovněž zohledňuje vyhlášku č. 177/1995 Sb., kterou se stanoví stavební technický řad drah.

Stavební materiály budou použity pouze takové, které splňují obecné technické požadavky na výstavbu. Rovněž jsou dodrženy další předpisy Správy železnic, státní organizace viz. příslušné technické zprávy jednotlivých stavebních objektů.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Projekt této stavby nepředpokládá, že by při provozu a užívání realizované stavby vznikala nějaká rizika.

B.2.6 Základní charakteristika technologických objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Zabezpečovací zařízení

Přejezd P3919 v km 18,481 je umístěný na účelové komunikaci. Je zabezpečen pouze výstražnými kříži.

Sdělovací zařízení

Ve stávajícím stavu se zde nenachází žádné sdělovací zařízení ve správě SSZT Jihlava.

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži, které nevyžadují napájení.

Zastávka Oslavice je napájena z hlavní domovní skříně umístěné na budově zastávky, ze které je napájen stávající elektroměrový rozvaděč osazený sazbovým jističem 1x25A, ze kterého je napojeno osvětlení zastávky. Na zastávce je také odběrné místo pro stávající PZS typu VÚD.

b) Nový STAV

PS 26-01-32 PZZ km 18,481

Přejezd bude zabezpečen novým přejezdovým zařízením světelným reléového typu s elektronickými doplňky. Technologická část přejezdového zařízení světelného bude umístěna v novém reléovém domku. V obvodu přejezdu budou zřízeny počítačové body na délku

přibližovacích úseků a v jeho blízkosti s vnitřní výstrojí v uvedeném reléovém domku. Přejezdové zařízení světelné bude nouzově ovládáno z jednotného obslužného pracoviště v žst. Velké Meziříčí prostřednictvím souboru technických zařízení (počítačového jádra systému a přenosového systému).

Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení

Z důvodu instalace nového zabezpečovacího zařízení dojde k nárůstu soudobého příkonu o 2,4kW, což odpovídá zátěži 3x3,6A. Z důvodu tohoto navýšení příkonu bude navýšen sazbový jistič v elektroměrovém rozvaděči na hodnotu 3x25A.

Z hlavní domovní skříně bude vyvedeno nové hlavní domovní vedení do nového elektroměrového rozvaděče RE osazeného sazbovým jističem 25B/3, ze kterého bude napojen nový rozvaděč osvětlení zastávky RVO. Z rozvaděče RVO bude napájeno a ovládáno stávající osvětlení zastávky vč. čekárny a rozvaděče RP1 a RP2 určené pro napájení přejezdů.

B.2.7 Základní charakteristika stavebních objektů

a) STÁVAJÍCÍ STAV

Železniční svršek a spodek

Trať je jednokolejná neelektrizovaná regionální dráha. V oblasti přejezdu se nachází železniční svršek, složený mj. z pražců SB5, rozdělení „c“, a kolejnic T. Kolej je stykovaná. Přejezd se nachází v oblouku o poloměru 350 m a převýšení 82 mm, ve vodorovné. Odvodnění trati je řešeno povrchovými příkopy před přejezdem. Vpravo trati je v cestě vložena prahová vpust', odvádějící vodu do příkopu před přejezdem. Silniční komunikace zleva stoupá k trati a zprava k ní klesá. Traťová rychlost 60 km/h je - kvůli rozhledovým poměrům vpravo před přejezdem - ve směru od začátku trati snížena na 15 km/h.

V blízkosti žel.přejezdu se v km 18,531 na trati nachází stávající propustek, který nebude stavbou dotčen (na žel.svršku dojde k úpravě GPK a tvaru kolejového lože).

Směrové a sklonové poměry stávajícího stavu budou dotčeny v minimálním rozsahu.

Železniční přejezd

Jedná se o úrovnňové křížení trati s účelovou komunikací. V současné době tvoří přejezdovou konstrukci délky 4m železobetonové panely a výdřeva. Na ně navazuje povrch polní cesty. Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži se značkou STOP. Délka vozidel je omezena na 14 m. Povrchové navázání komunikace vlevo trati je nevyhovující. Stávající úhel křížení dráhy s komunikací 85°.

Mostní objekty

Z hlediska prací na železničním svršku a spodku přejezdu km 18,481 dojde pouze k minimálnímu dotčení trubního propustku km 18,531. Zde dojde pouze k úpravě kolejového lože bez zásahu do samotného propustku. Další dva propustky km 18,219 a km 18,770 se nacházejí mimo rozsah navržených směrových a výškových úprav polohy koleje.

Seznam mostních objektů dotčených kabelovými trasami je obsahem příslušných technických zpráv (elektro a zab.zařízení).

Pozemní komunikace

Jedná se o úrovnňové křížení dráhy s účelovou komunikací. U přejezdu v km 18,481 má účel.komunikace šířku maximálně 3 m. Účelová komunikace je napojena na silnici II/360 přes

stávající připojení, které nedozná změny. Vzdálenost osy přejezdu a připojení na II/360 je 26,0m.

b) Nový stav

SO 26-10-02 Železniční svršek

Železniční svršek v kolejovém poli pod přejezdem (délky 25m) z nového materiálu (kolejnice 49 E1, betonové pražce s žebrovým tuhým upevněním, rozdělení „c“ a „u“, šterkové kolejové lože). Stykovaná kolej. Úprava GPK v úseku cca km 18,250 – 18,750 s doplněním kolejového lože do profilu. Nový kolejový rošt bude v délce 25m, ale s ohledem na překlenutí styku a svarů jsou nové kolejnice navrženy delší a to délky 30m (každý kolejnicový pás). V místě napojení nového na stávající svršek se provedou svary (4ks). V rámci výstroje trati dojde k úpravě výstroje tak, aby odrážela lokální zrušení TOR (trvalého omezení rychlosti), doplní se žluté staničníky (zabezp.přejezd-zábrzdna vzdálenost) apod.

SO 26-11-02 Železniční spodek

Rekonstrukce spodku bude provedena v rozsahu ZKPP pod přejezdem (úsek rekonstrukce svršku) a to na základě GTP.

Jedná se o jednokolejný přejezd, dráha regionálnítní přes účelovou komunikaci. Dle tabulky 1, přílohy 6, SŽDC S4 je požadovaná min.hodnota modulu přetvárnosti $E_o=15$ MPa, $E_{pl}=30$ MPa. Návrh PP a ZKPP přejezdu bude dimenzován na požadované minimální $E_{pl} = 50$ MPa - platí pro přejezd a přechodové oblasti (dle předpisu SŽDC S4, příloha č. 24, odst. 14).

Provede se zpevnění příkopu v zářezu vpravo i vlevo trati před přejezdem, zpevnění příkopu za přejezdem vpravo až po odtok od propustku km 18,531. Dále je obsahem zatrubnění příkopy vlevo od osy koleje (pod účelovou komunikací), zřízení systému trativodního systému na délku sanace nového žel.spodku (délka 25,0m) s výústním objektem s napojením do otevřené příkopy.

SO 26-13-02 Železniční přejezd km 18,481

Stávající žel.beton.přejezdová konstrukce bude v celé šířce odstraněna. Nově zde bude provedena železobetonová přejezdová konstrukce na ocelových nosičích s vnitřními i vnějšími panely v délce 6 m. Přejezdové panely budou pružně uloženy na patě kolejnice a vnější panely na závěrných zídkách. Vpravo od osy koleje bude v účelové komunikaci zřízena nová prahová vpust odvodňující komunikaci, která nahradí stávající prahovou vpust.

Provede se úprava stáv.komunikace za účelem dosažení jejího příznivého podélného profilu.

SO 26-86-02 Napájení PZS P3919

Z důvodu instalace nového zabezpečovacího zařízení dojde k nárůstu soudobého příkonu o 2,4kW, což odpovídá zátěži 3x3,6A. Z důvodu tohoto navýšení příkonu bude navýšen sazbový jistič v elektroměrovém rozvaděči na hodnotu 3x25A.

Z hlavní domovní skříně bude vyvedeno nové hlavní domovní vedení do nového elektroměrového rozvaděče RE osazeného sazbovým jističem 25B/3, ze kterého bude napojen nový rozvaděč osvětlení zastávky RVO. Z rozvaděče RVO bude napájeno a ovládáno stávající osvětlení zastávky vč. čekárny a rozvaděče RP1 a RP2 určené pro napájení přejezdů.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

V této zprávě je problematika požárně bezpečnostního řešení stavby rozepsána pouze obecně. Podrobná zpráva je součástí části dokumentace D.3 – Požárně bezpečnostní řešení stavby.

Z hlediska požární ochrany jsou objekty železničního spodku a svršku převážně z nehořlavých materiálů, položené v kolejovém šterku nebo v kamenné drti drážních stezek. Kabele SSZT a SEE jsou vedeny v zemní pláni pod konstrukčními vrstvami, jednotlivá zařízení a příslušenství jsou ze železných kovů případně z plastů či laminátu.

V případě požáru v místě stavby (hořící železniční vůz s nákladem či lokomotiva) by se požár likvidoval obdobně jako v současné době, tj. mobilní hasičskou technikou za pomoci profesionálních jednotek Správy železnic, HZS a dobrovolných jednotek sborů dobrovolných hasičů, koordinovaných v rámci Kraje Vysočina.

Je nutno respektovat *SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic*.

Zhotovitel předá budoucímu správci objektu/stavby všechny doklady k reléovým domkům, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného pro výrobce. Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude výše uvedeným zejména doloženo:

1. Hodnoty požární odolnosti:
 - podlaha: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - stěna: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - strop: požární odolnost REI 60 minut pro koridor; jinak 30 minut
 - dveře: požární odolnost EI 30 DP1
2. Konstrukční systém - nehořlavý s konstrukcemi DP1
3. Třída reakce na oheň - A1,A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1 pro zateplovací systém
4. Chování při vnějším požáru
 - střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3)
 - okolí do vzdálenosti 5m - trvale zbavovat hořlavých, zejména suchých stébelnatých látek
 - příjezdová komunikace pro požární techniku do vzdálenosti min. 20m od objektu

Do jednotlivých reléových domků budou přivedeny kabele, které musí být na vstupu do objektu požárně utěsněny a opatřeny alespoň z jedné strany štítkem obsahujícím informace o:

- a) požární odolnosti
- b) druhu nebo typu ucpávky
- c) datu provedení
- d) firmě, adrese a jméně zhotovitele
- e) označení výrobce systému

Dále zhotovitel předá objednateli stavby doklady o montáži ucpávek, doklady o oprávnění osob k montáži ucpávek, doklad o kontrole provozuschopnosti a doklad potvrzující požadované vlastnosti ucpávek z požárně bezpečnostního řešení.

Požární bezpečnost při provádění stavebních prací zhotovitelem:

Při provádění prací musí být v závislosti na rozsahu jejich provedení splněny požadavky vyhlášky č.246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů

v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti (např. při skladování materiálů, zajištění volných příjezdových komunikací, volný přístup k vnějším odběrním místům).

Zhotovitel zajistí, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí požáru a budou dodržována stanovená požárně bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky o požární bezpečnosti při svařování dle předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic.

Zhotovitel provede ohlášení zahájení a ukončení stavebních prací na místně příslušné operační středisko HZS Správy železnic - JPO Havlíčkův Brod, Havířská 3571, 580 01 Havlíčkův Brod, nepoplachové č. tel. 725 344 673 nebo e-mail hzshbroper@spravazeleznic.cz, v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření.

Požární bezpečnost při bouracích pracích:

Technologický postup demoličních prací s ohledem na konstrukční systém objektu musí v případě použití řezání s využitím rozbrušovacích agregátů popř. otevřeného ohně (autogen) či využití technologického spalování obsahovat způsob určení podmínek požární bezpečnosti (§15 vyhlášky 246/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů) při činnostech souvisejících s realizací demoličních prací tak, aby bylo eliminováno riziko případného vzniku požáru či šíření požáru do okolí.

Zhotovitel zajistí zpracování technologického postupu obsahujícího i stanovení podmínek požární bezpečnosti při prováděné činnosti ve smyslu §15 vyhlášky 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kromě spotřeby elektrické energie pro napájení zabezpečovacího zařízení předmětného přejezdu nebudou spotřebovávány žádné jiné energetické zdroje.

U této stavby nevzniká požadavek na kritéria tepelně technického hodnocení.

objekty a technologie	Nový instalovaný příkon [kW]	soudobost β	max. soudobý příkon [kW]	stupeň důležitosti dodávky
stávající odběry	4,0	0,8	3,2	3
zabezpečovací zařízení	3,0	0,8	2,4	1
celkem	7,0		5,6	

Z výše uvedené hodnoty nového příkonu zastávky 5,6kW (3x8,6A, 1x25,6A) vyplývá potřebný rezervovaný příkon odpovídající sazbovému jističi 25B/3.

B.2.10 Hygienické požadavky a požadavky na pracovní a komunální prostředí

Osvětlení v reléovém domku je navrženo podle ČSN EN 12464-1: Pro Strojovnu, Rozvodnu NN, Stavědlovou ústřednu, Reléové domky a Dopravní kancelář: 5.20.4: vedlejší prostory, např.

prostor čerpadel, kondenzátorů atp., rozvodny (vnitřní) - $E_m \geq 200lx$, $U_0 \geq 0,4$. Ostatní požadavky tohoto typu díky určení a rozsahu stavby nevznikají.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Jedná se o stavbu dráhy – rekonstrukci železničního přejezdu. Stavba nevyžaduje ochranu proti pronikání radonu z podloží. Stavba nevyžaduje ochranu před bludnými proudy. Stavba nevyžaduje ochranu před technickou seizmicitou. Stavba nevyžaduje ochranu před hlukem. Objekt se nenachází v záplavovém území.

Stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti ve smyslu § 3 písm. i) nebo písm. j) vyhlášky č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Současně se v souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u předmětné stavby.

Jelikož stavba neobsahuje obytné, ani pobytové místnosti, tak v souladu s ustanovením § 98 odst. 2 zákona č. 263/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů, není u předmětné stavby nutno provádět stanovení radonového indexu a v konečném důsledku ani případnou ochranu proti účinkům ozáření z radonu a dalších přírodních radionuklidů.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

a) Napájení nového PZS

Pro napájení nového PZS P3919 v km 18,481 bude využito stávající přípojné místo na zastávce Oslavice.

b) Dopravní řešení

Stávající účelová komunikace je navržena na šířku 3,50m v bezprostředním okolí přejezdu budou mít i po rekonstrukci stejnou kategoriální šířku. Stávající trvale omezená rychlost (15 km/h) v místě přejezdu km 18,481 bude po realizaci stavby odstraněna a v místě tohoto křížení bude rychlost zvýšena na 60 km/hod, tedy na hodnotu, která je v přilehlém úseku tratě. Tato skutečnost bude možná díky nově osazenému přejezdovému zabezpečovacímu zařízení (výstražníky + závory), které odstraní dnešní stav – přejezd vybavený pouze výstražnými kříži.

B.4 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU, PROVOZNÍ A DOPRAVNÍ TECHNOLOGIE

a) Provoz na trati během výstavby

V rámci dopravních opatření je nutno postupovat dle SŽDC D7/2 - Organizování výlukových činností v aktuálním znění. Stavba bude prováděna v nepřetržitých výlukách železniční dopravy v prostorovém oddílu Rudíkov – Velké Meziříčí. Předpokládá se 10 denní nepřetržitá kolejová výluka. Stavební práce jsou přehledně rozepsány v kapitole „B.2“ této zprávy v kapitole „Celkový popis stavby“ a dále v samostatné části dokumentace „B.2 – Zásady organizace výstavby“. Během nepřetržité výluky nebude možná jízda nákladních ani osobních vlaků a tyto vlaky budou odřeknuty. V době kolejové výluky bude provozována náhradní autobusová doprava ze žst. Studenec do žst. Velké Meziříčí.

Náklady na náhradní autobusovou dopravu (pro 10 dnů výluky) budou rozděleny do nákladů dvou níže uvedených staveb :

„Odstranění TOR na přejezdu P3919 v km 18,481 trati Studenec – Křižanov“ ve výši 50%
„Výstavba PZS přejezdu P3916 v km 16,839 trati Studenec – Křižanov“ ve výši 50%

Cílový stav po výstavbě, tj., počet vlaků, traťová rychlost, nápravový tlak, kategorie trati atd., zůstává shodný s počátečním stavem před rekonstrukcí (nedochází ke změnám v provozní a dopravní technologii).

b) Provozní a dopravní technologie

- Provoz: Jednokolejný, obousměrný
- Trakční soustava: Trať není elektrizována
- Organizování a provozování drážní dopravy: Dle předpisu SŽDC D3
- Traťový rádiový systém: -
- Největší traťová rychlost: 60 km/h (úsek Studenec – Velké Meziříčí), 70 km/hod (úsek Velké Meziříčí- Křižanov)
- Traťová třída: C3 (20,0 t / 7,2 t)

Přejezd RV6/P3919 km 18,481

Přejezd bude zabezpečen novým PZS 3ZBI, reléového typu s elektronickými doplňky. Skutečné délky přibližovacích úseků přejezdu budou ověřeny měřeními a případné změny (v tabulce přejezdu, v nastavení časů atd.) budou zapracovány.

Přejezdové zařízení bude prostřednictvím světel výstražníků dávat varovný signál (žádné ze světel nesvítí), výstražný signál (přerušovaná červená světla) a pozitivní signál (přerušované bílé světlo).

Dodavatel stavby provede měření hluku pozadí a v souladu s čl. 5.1.3.4 ČSN 34 2650 ed. 2 nastaví hlasitost zvukové signalizace (o 15dB než je hluk pozadí).

Přejezd se nenachází v intravilánu obce, neslouží jako přístupová cesta z obce k železniční stanici nebo na železniční zastávku, a proto nebude v souladu s vyhláškou 577/2004Sb. a TS 3/2007-Z zřízena dálkově ovládaná zvuková signalizace pro nevidomé.

Ovládání

PZS bude ovládán:

- automaticky jízdou kolejových vozidel. V souladu s obsazením a uvolněním příslušných počítačích úseků bude přejezdové zařízení dávat příslušné signály
- obsluhou z jednotného obslužného pracoviště (JOP) v DK Velké Meziříčí
- ze skříňky místní obsluhy (SMO) umístěné ve skříní přístrojové u RD.

Umístění zařízení

Technologická část PZS přejezdu P3919 bude umístěna v novém RD, splňujícím povinné požadavky pokynu SŽ PO-102020-GR. Domek bude situován v blízkosti přejezdu mimo rozhledové pole pro řidiče nejpomalejšího silničního vozidla a pro rychlost drážního vozidla 10km/h v souladu s čl. 7.3.4 ČSN 73 6380, vlevo za přejezdem v lichém směru na pozemku dráhy.

VTO a skříňka místní obsluhy s příslušnými ovládacími a indikačním prvkem bude umístěna ve skříní přístrojové pro přejezdy tak, aby z tohoto místa bylo na přejezd vidět.

V DK Velké Meziříčí bude na stávající stůl výpravčího instalován opěrný systém (např. NOVUS TSS), na který budou osazeny všechny monitory, tj. jeden pro navrhované JOP a tři nové, nahrazující stávající monitory stojící na stole. Ve vedlejší místnosti bude umístěna zamykatelná 19" skříň s technologií počítačového jádra systému a přenosového systému.

Výstražníky

Přejezd bude osazen výstražníky s LED svítilnami:

- A vpravo účelové komunikace, směřován do komunikace od Benetínského rybníku
- B vpravo účelové komunikace, směřován do komunikace od silnice II. tř. č. 360.

Na uvedených výstražnících, na rubové straně světelné skříně, bude černým písmem na bílé samolepící reflexní fólii uvedeno číslo přejezdu – P3919.

Stožáry výstražníků A a B budou osazeny novými závory v souladu s metodickým pokynem SŽDC MP č.j. 53749/2019-SŽDC-GR-O14, čl. 3.1 písm. e), čtvrtou odrážkou.

Nouzové ovládání a indikace

PZS bude nouzově ovládáno z JOP v žst. Velké Meziříčí prostřednictvím souboru technických zařízení (počítačového jádra systému a přenosového systému). Prostřednictvím obslužného menu a podmenu výběrem příslušné funkce bude vybrán povel aplikován.

Dopravní klid na přejezdu bude zaveden okamžitě podle čl. 5.3.6.2.b.ba ČSN 34 2650 ed. 2. Technologie PZS musí zajistit registraci okamžiku vyslání (přijetí) povelů.

Přenosové a diagnostické zařízení

Technologie přejezdového zabezpečovacího zařízení bude osazena diagnostickým zařízením, které splní požadavky povinné, označené (M) v TS číslo 2/2007-Z. Dle čl. 1.4.1 bude diagnostické

zařízení kategorie 4G.

Protože diagnostické zařízení přejezdu není systém s vlastní bezpečností, musí být použita bezpečná vazba na zabezpečovací zařízení.

Prostřednictvím přenosové cesty bude zajištěn přenos poruchových hlášení na pracoviště soustředěné údržby a dat na vyžádání.

c) Dopravně přepravní charakteristika

Následující tabulka udává rozsah osobní dopravy v dotčených mezistaničních úsecích trati Rudíkov – Velké Meziříčí, který byl převzat z jízdního řádu 2021 (platného od 13.12.2020). V nákladní dopravě jsou pravidelně trasovány vlaky Mn 76109, 82140, 82908, 82909 a 76108.

Počty jednotlivých vlaků jsou podkladem pro investora při objednávání náhradní autobusové dopravy.

Jede v :	①-⑤	⑥ †
Studenec – Velké Meziříčí	6	6
Velké Meziříčí - Studenec	6	6

Tabulka – Rozsah dopravy – Osobní vlaky

Jede v :	①-⑤	⑥ †
Studenec – Velké Meziříčí	6	6
Velké Meziříčí - Studenec	6	6

Tabulka – Rozsah dopravy dle dnů v týdnu

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

S ohledem na účel a rozsah stavby nejsou požadavky na řešení vegetace. Budou provedeny běžné terénní úpravy, ohumusování a osetí travním semenem ploch, které budou stavbou dotčeny. Nepředpokládá se zde kácení zeleně.

Hlavní stavební práce budou realizovány v jedné stavební sezóně (2022). V předstihu se předpokládá provedení kácení dřevin, které by mohly ohrožovat bezpečnost provozu a nebo jsou v místě plánovaných přístupů na stavbu. Kácení dřevin bude provedeno ze strany Správy železnic, OŘ Brno – ST (v mimovegetačním období 2020/2021, případně 2021/2022).

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí

Vlastní realizace stavby přinese částečné dočasné zhoršení prostředí provozem mechanismu dodavatele prováděním montážních a stavebních prací. Omezit toto dočasné zhoršení lze pouze důsledným dodržováním stanovených norem, předpisů a kázní dodavatele.

Z období výstavby lze vyhodnotit jako hlukově nejvýznamnější krátkou přípravnou fází, kdy budou nasazeny stavební mechanismy na nezbytné zemní práce, práce na svršku a spodku, úpravu terénu a hloubení základů a rýh. Vzhledem k charakteru stavby není předpokládáno navýšení intenzity dopravy. Stavební práce vztahující se k pracím na žel.svršku, žel.spodku a přejezdu budou prováděny v místě samotného přejezdu v extravilánu. Výkopové práce pro pokládku kabelových tras budou prováděny v extravilánu a také v intravilánu, ale nejedná se o významný rozsah prací, který by zásadním způsobem ovlivnil okolí při provádění prací.

Během výstavby budou splněny limity dle Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Mechanismy, které budou použity na stavbě, musí splňovat hlukové limity. Hlukově významné stavební práce i stavební doprava budou prováděny mezi 7 a 18 hodinou v denní době. Na základě těchto skutečností lze konstatovat, že v průběhu období výstavby nedojde k nadlimitnímu hlukovému zatížení nejbližšího chráněného venkovního prostoru, bez nutnosti prokazování tohoto tvrzení výpočtem hluku ze stavební činnosti. Při stavbě zde nedochází k rozšíření kolejiště a předpokládá se, že zátěž z hluku a vibrací se oproti dnešnímu stavu nijak nezvýší.

V souladu s ustanovením § 30 odst. 2 zákona č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů, za hluk nepovažuje zvuk z akustického výstražného nebo varovného signálu souvisejícího s bezpečnostním opatřením. Z těchto důvodů není nutno provádět ochranu u staveb v okolí, proti účinkům hluku.

Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkce lesa.

Lesní pozemky v blízkosti menší než 50m od stavby jsou specifikovány v části N.2 Geodetická dokumentace (viz část N.2.2 Majetkoprávní část).

Nepředpokládá se však žádný negativní vliv stavby či její realizace na tyto pozemky. K zásahu do podzemních vod nedochází a nedojde ani ke změně odtokových poměrů.

b) Vliv na přírodu a krajinu

Ochrana životního prostředí zahrnuje činnosti, jimiž se předchází znečišťování nebo poškozování životního prostředí nebo se toto znečišťování omezuje a odstraňuje. Při dodržování základních podmínek ochrany životního prostředí je nutné řídit se ustanoveními

zákona č. 17/92Sb. a v souladu s ním (zejména § 9, 11 a 17) řešit problematiku i v ostatních souvisejících oblastech.

Realizací navržené stavby, která se svým charakterem nevymyká obvyklým drážním stavbám a která bude prováděna zejména na drážních pozemcích, nedojde ke zhoršení životního prostředí v zájmovém prostoru. V rámci stavby se provádí pouze rekonstrukce přejezdu v prostoru stávající trati a stávající pozemní komunikace, pokládka nových kabelových tras. V prostoru stavby se nenachází památkové stromy či chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nemůže mít významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti (zákon č. 114/1992). Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „N.1“.

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěrů zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nepodléhá posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí. Toto vyjádření je součástí dokladové části dokumentace „N.1“.

e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Protože se podstatně nemění charakter a rozsah stavby, nedojde ani ke změnám v ochranných a bezpečnostních pásmech dráhy a pozemní komunikace.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.
Ochrana obyvatelstva není požadována.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Podrobné informace o zásadách organizace výstavby jsou obsaženy v samostatné části dokumentace „B.2 - Zásady organizace výstavby“.

a) Dopravní opatření při realizaci stavby:

Na účelových komunikacích budou provedeny úplné uzavírky na základě odsouhlaseného řešení s pracovníkem příslušného DI PČR. Musí být dodrženy zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích uvedené v TP 65 a 66.

Dopravně inženýrské rozhodnutí projedná dodavatel stavby v rámci své výrobní přípravy stavby s nezbytnou návazností na harmonogram prací. Předpokládaná uzavírka komunikací se bude pohybovat v délce celkem 12 dní.

Všechny dočasné vjezdy a výjezdy stavby na pozemní komunikace musí být řádně označeny dopravním značením! U výjezdů ze staveniště, budou zpevněné plochy výjezdu využity jako plocha pro mechanické očištění vozidel vyjíždějících ze stavby. Zhotovitel stavby zajistí techniku (kropicí vůz a vozidlo s kartáči na čištění komunikací), která v případě potřeby bude odstraňovat nečistoty z veřejných komunikací.

V prostoru stavby se nacházejí inženýrské sítě. Tyto sítě musí být před zahájením stavby vytyčeny a ochráněny před poškozením. Pohyb mechanismů po staveništi bude především po kolejích.

b) Zařízení staveniště:

Zařízení staveniště bude umístěno v bezprostředním okolí rekonstruovaných přejezdů na pozemku SŽDC č. 490/1 (KÚ Oslavička) cca 100m², další možností pro umístění zařízení staveniště je v žst. Rudíkov na pozemku SŽDC č. 2259/1. Zde se předpokládá využití plochy 400m² pro zázemí stavby (skladování materiálu, k využití jako mezideponie apod.). Tato plocha bude v rámci žst. Rudíkov určena před realizací ze strany zástupců SŽ, OŘ Brno – ST. Všeobecně budou plochy zařízení staveniště provedeno v nezbytném rozsahu a předpokládá se zde provádění takových prací, jako jsou demontáže a montáže nebo dočasné uložení nového kameniva nebo betonových prefabrikátů. Mohou zde být umístěny další zařízení staveniště jako stavební buňky, mobilní WC atd. Přesné místo deponií a skladů bude zhotovitelem stavby prokonzultováno a odsouhlaseno se zástupci SŽDC. Veškeré zařízení staveniště je navrženo na pozemcích stavby v majetku investora. Další plochy ZS apod., nad rámec navržených, si konkrétní zhotovitel může zajistit na základě dohod s dotčenými stranami.

c) Výluky železniční dopravy:

Předpokládá se nepřetržitá kolejová výluka v délce 10 dní v roce 2022 (přesný termín není zatím stanoven). V době kolejové výluky bude doprava cestujících řešena náhradní autobusovou dopravou.

d) Předpokládaný postup prací a použité stroje

Z velké části se bude materiál na místo stavby dopravovat po železnici – např. betonové prefabrikáty pro rekonstrukci příkopů, betonové pražce, kolejnice či štěrk pro štěrkové lože. Dále zde materiál bude dopravován po veřejně přístupných komunikacích pomocí nákladních automobilů.

Předpokládá se, že nejprve budou probíhat výkopové práce na zřízení a pokládku kabelových tras. Následně v době hlavní výluky se provedou práce na rekonstrukci odvodnění, demontáže stávajícího svršku, zřízení vrstev železničního spodku a nakonec pokládka nového železničního svršku a přejezdové konstrukce. Průběžně budou realizovány práce spojené s napájením a úpravou zabezpečovacího zařízení.

Odtěžení a odvezení vytěženého materiálu bude provedeno na mezideponii. Materiál nevyužitelný pro stavbu bude odvezen ke skládkování dle příslušných zákonů. Kolejový rošt bude v délce 25m demontován a odvezen na demontážní základnu a rozebrán do součástí. Po odtěžení štěrkového lože dojde pomocí bagrů a nákladních automobilů k odtěžení a dotěžení ostatních vrstev železničního spodku na projektovanou hodnotu. Poté dojde ke zhotovení konstrukčních vrstev železničního spodku. V blízkosti inženýrských sítí bude postupováno s patřičnou opatrností. Následovat bude zřízení vrstvy štěrkového lože. Nakonec bude položen kolejový rošt, bude dosypáno štěrkové lože a kolej bude pomocí strojní podbíječky podbita do projektované polohy. Na úplný závěr budou následovat dokončovací práce (ohumusování a osetí svahů, demontáž zařízení staveniště apod.).

e) Požadavky na zhotovitele stavby

Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno požaduje :

Správa pozemních staveb Brno (SPS Brno, Aleš Koukal, e-mail: Koukal@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 222 957)

Požadujeme, aby správce SPS Brno pan Roman Picmaus GSM: +420 724 775 855 email: Picmaus@spravazeleznic.cz byl přizván k zahájení stavby, ke kontrolním dnům a k ukončení stavby. Zahájení a ukončení prací mu bude 14 dní dopředu písemně oznámeno. Toto bude potvrzeno a uvedeno písemnou formou ve stavebním deníku.

Správa mostů a tunelů (Ing. Petr Klimeš, e-mail: KlimesPe@spravazeleznic.cz, tel.: +420 725 502 821)

Je požadováno, aby zhotovitel v předstihu odsouhlasil polohy výkopů kabelových tras a vlastní pokládky před jejich zpětným zásypem, za přítomnosti správce mostních objektů v dotčeném úseku.

Správa tratí Jihlava (Ing. Preget Roman, e-mail:Preget@spravazeleznic.cz, tel.: +420 602 247 943). *Před začátkem prací požadujeme pochůzku se zhotovitelem za naší účasti.*

B.8.2 Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin nevznikají. Dřeviny v blízkosti stavby budou ochráněny před poškozením dle normy ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (zejm. článku 4.6 - Ochrana stromů před mechanickým poškozením, 4.8 - Ochrana kořenové zóny při navážce a 4.10 - Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam).

B.8.3 Maximální zábory pro staveniště

Nároky na trvalé zábory nevznikají. Dočasné zábory budou pro účely zařízení stavby a v minimální míře i pro skládkování stavebního materiálu.

B.8.4 Bilance zemních prací a požadavky na přísun nebo deponie zemin.

Nevznikají požadavky na zřizování deponií zemin. Odtěžená zemina, která nebude použita do stavby, se bude průběžně odvážet a skládkovat na skládce ve vzdálenosti do 20 km. Požadavek na přísun zeminy nevznikne, pro účely stavby (ohumusování a terénní úpravy) bude použito zemin stávajících.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Nedochází ke změně odtokových poměrů v rámci řešené stavby.

B.10 ÚSPORA ENERGIE A OCHRANNA TEPLA

Pro navržený reléový domek, jakožto budovu s celkovou energetickou vztažnou plochou menší než 50 m², nemusí být splněny požadavky na energetickou náročnost budovy (viz § 7 odst. 5 písm. a) zákona č. 406/2000 Sb., o hospodaření energií, ve znění pozdějších předpisů).

B.11 VÝKUP POZEMKŮ A STAVEB NEBO JEJICH ČÁSTÍ

Navržené řešení stavby nevyžaduje výkupy cizích pozemků. Právo provést stavbu na cizích pozemcích bude předběžně zajištěno souhlasem jejich vlastníků a následně ošetřeno smlouvami (dotčené cizí pozemky viz kapitola B.1.15 této zprávy nebo část „A.1.1“ Průvodní zprávy).

B.12 GRAF DYNAMICKÉHO PRŮBĚHU RYCHLOSTÍ

Jelikož v rámci stavby nedochází ke změně rychlosti, tak zůstává předmětná kapitola NEOBSAZENA. Respektive dojde k odstranění lokálního trvalého omezení rychlosti, na krátkém úseku trati a po stavbě zde bude možný provoz traťovou rychlostí $v=60\text{km/h}$ zavedenou v oboustranně přilehlém úseku.

B.13 VÝJIMKY Z PŘEDPISŮ A NOREM

V rámci technického řešení jednotlivých stavebních objektů nebyly pro realizaci stavby zapotřebí žádné výjimky z norem a předpisů.

B.14 SOUPIS POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

Obecně platné právní předpisy v platném znění

Označení	Název
NV č. 272/2011 Sb.	O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění
Vyhláška č. 132/1998 Sb.	kteou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona
Vyhláška č. 243/1996 Sb.	kteou se mění a doplňuje Vyhláška MD č. 177/1995 Sb., kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 309/2006 Sb.	Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci)
Vyhláška č. 93/2017 Sb.	O katalogu odpadů
Vyhláška č. 398/2009 Sb.	O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
Vyhláška č. 395/1992 Sb.	Vyhláška ministerstva životního prostředí České republiky, kteou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
Vyhláška č. 48/1982 Sb.	Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce, kteou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení
Zákon č. 183/2006 Sb.	Stavební zákon
Vyhláška č. 177/1995 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy, kteou se vydává stavební a technický řád drah
Zákon č. 114/1992 Sb.	Zákon České národní rady o ochraně přírody a krajiny
Zákon č. 254/2001 Sb.	Vodní zákon
Zákon č. 17/1992 Sb.	O životním prostředí
Zákon č. 185/2001 Sb.	O odpadech
Zákon č. 13/1997 Sb.	Zákon o pozemních komunikacích
Vyhláška č. 104/1997 Sb.	Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů, kteou se provádí zákon o pozemních komunikacích
Zákon č. 268/2009 Sb.	Vyhláška o technických požadavcích na stavby
Zákon č. 266/1994 Sb.	O dráhách

Předpisy

Označení	Název
SŽDC (ČD) M21	Předpis pro staničení železničních tratí
SŽDC (ČD) S3/1	Práce na železničním svršku
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
Bp1	Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v propstorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
Bp3	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC D17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC D7/2	Organizování výlukových činností
SŽDC Ob1 díl II	Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
SŽDC Ob14	Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC S3	Železniční svršek
SŽDC S3/2	Bezстыková kolej
SŽDC S3/5	Předpis pro sváření součástí železničního svršku v traťovém hospodářství
SŽDC S4	Železniční spodek
SŽDC SR 103/1(S)	Seznam vzorových listů železničního svršku
SŽDC SR 103/3(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek - kolej
SŽDC (ČSD) SR 103/6(S)	Výkresy materiálu pro železniční svršek. Výhybky soustavy R 65, S 49, T
SŽDC (ČD) SR 103/7(S)	Pasport železničního svršku dle číselníku traťových a definičních úseků
SŽDC SR 2/1(S)	Postup prací a jejich přejímka při směrové a výškové úpravě kolejí a výhybek
SŽDC SR 70	Služební rukověť Číselník železničních stanic, dopravně zajímavých a tarifních míst
SŽDC T113	Předpis pro vypracování traťových schémat zabezpečovacích zařízení
SŽDC T200	Předpis pro vyzkoušení a uvádění železničních zabezpečovacích zařízení do provozu
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC Zam1	Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy

Technické normy

Označení	Název
ČSN 73 0415	Geodetické body
ČSN 73 0420	Přesnost vytyčování stavebních objektů. Základní ustanovení
ČSN 73 0421	Přesnost vytyčování stavebních objektů s prostorovou skladbou
ČSN 73 0422	Přesnost vytyčování liniových a plošných stavebních objektů
ČSN 73 4959	Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
ČSN 73 6058	Jednotlivé řadové a hromadné garáže
ČSN 73 6021	Světelná signalizační zařízení. Umístění a použití návěstidel
ČSN 73 6201	Projektování mostních objektů
ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6301	Projektování železničních drah

Označení	Název
ČSN 73 6310	Navrhování železničních stanic. Základní ustanovení.
ČSN 73 6320	Průjezdové průřezy na dráhách celostátních, dráhách regionálních a vlečkách normálního rozchodu
ČSN 73 6360 Komentář	Komentář k ČSN 73 6360 Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha Část 1 Projektování Část 2 Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6360-1	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 1: Projektování
ČSN 73 6360-2	Konstrukční a geometrické uspořádání koleje železničních drah a její prostorová poloha. Část 2: Stavba a přejímka, provoz a údržba
ČSN 73 6380	Železniční přejezdy a přechody
ČSN 34 2650 ed. 2	Železniční zabezpečovací zařízení – Přejezdové zabezpečovací zařízení
SŽDC (ČD) TNŽ 01 3468	Výkresy železničních tratí a stanic
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6311	Navrhování kolejí ve stanovištích a dopravních celostátních drah
SŽDC (ČSD) TNŽ 73 6395	Traťové značky. Staničníky a mezníky ČD. Tvary, rozměry a umístění.

Seznam použitých zkratek

Bpv	Balt po vyrovnání
ČD	České dráhy, a.s.
ČSN	Česká technická norma
DI PČR	Dopravní inspektorát Policie České republiky
DK	Dopravní kancelář
DOSS	Dotčené orgány státní správy
DÚ	Definiční úsek
GPK	Geometrické parametry koleje
GTP	Geotechnický průzkum
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHKO	Chráněná krajinná oblast
JŽM	Jednotná železniční mapa
KHS	Krajská hygienická stanice
KJŘ	Knižní jízdní řád
KL	Kolejové lože
LPP	Ložná plocha pražce
NN	Nízké napětí
OŘ	Oblastní ředitelství
OTP	Obecné technické podmínky
PP	Pražcové podloží
PZS	Přejezdové zabezpečovací zařízení
RD	Reléový domek
SEE	Správa elektrotechniky a energetiky
S-JTSK	Systém - Jednotné trigonometrické sítě katastrální
SSV	Stavební správa Východ
SSZT	Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
SŽ	SPRÁVA ŽELEZNIC, státní organizace
SŽDC	Správa železnic, státní organizace. Poznámka : v současnosti se jedná o SPRÁVU ŽELEZNIC, státní organizace

TBZ	Technicko bezpečnostní zkouška
TK	Temeno kolejnice
TKP	Technické kvalitativní podmínky
TNŽ	Technická norma železnice
TOR	Trvalé omezení rychlosti
TPD	Technické podmínky dodací
TSI	Technická specifikace interoperability
TTP	Tabulka traťových poměrů
TÚ	Traťový úsek
TÚDC	Technická ústředna dopravní cesty
TV	Trakční vedení
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VB	Výpravní budova
ZDD	Základní dopravní dokumentace
ZKPP	Zesílená konstrukce pražcového podloží
ŽST	Železniční stanice

B.15 POŽADAVKY NA DALŠÍ PŘÍPRAVU STAVBY

Nevznikají žádné další požadavky na přípravu stavby.

V Havlíčkově Brodě, 22. března 2021

Vypracoval: Ing. Pavel Bláha